

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych
oraz ciągników rolniczych
Czerwiec 2022 rok**

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 8 596 szt. i były mniejsze niż przed rokiem (-18,2%). Tempo zmiany rok do roku w zagregowanej grupie po dwóch początkowych miesiącach stabilizacji (styczeń +2,8%, luty 11%) przechyliło się w marcu do zdecydowanego spadku (-12,1%), który utrzymał się w kolejnych miesiącach: kwietniu (-16,3%), maju (-18,6%) i czerwcu. Mimo spadku wynik czerwca był drugim najwyższym rezultatem dla analogicznego miesiąca po rekordowym czerwcu w 2021r. (10 506 szt.).

O hamowaniu zdecydowały prawie wszystkie grupy - **najmocniej rejestracje przyczep lekkich** (-23,6% r/r), których rynek kurczy się praktycznie nieustannie od czerwca 2021r. (z jedną przerwą w listopadzie) oraz **przyczep ciężarowych**, które zmniejszyły się o -12,3% po nieprzerwanym wzroście (r/r) od czerwca 2020r (oprócz października) do stycznia br. a także przyczepy rolnicze (-19,3%). Tylko niewiele ważące przyczepy specjalne wzrosły r/r (+36,3%).

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, skurczył się czwarty miesiąc z rzędu (-13,8%) po hamowaniu w marcu (-24,1%), kwietniu (-21,4%) i maju (-7,4%). Wcześniej w tej części rynku odnotowaliśmy 17 miesięcy nieprzerwanego wzrostu. W czerwcu br. zarejestrowano 2 168 szt. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep nieznacznie spadł (-2,7%; -60 szt.). Osiągnięty poziom to drugi najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca po rekordowym 2021r kiedy zarejestrowano 2 514 szt. naczep.

Cała grupa przyczep w ostatnim miesiącu, mimo pogłębiającego się od początku roku spadku, uzyskała wysoki poziom rejestracji 6 428 szt. (-19,6% r/r). Wynik ten ustępuje jedynie rekordowym rezultatom z czerwca 2021r i 2020r., kiedy zanotowaliśmy odpowiednio 7 991 szt. i 7 969 szt. Oprócz wspomnianych wolumenowych przyczep lekkich, których przybyło 4 277 szt. o 23,6% mniej niż przed rokiem, rynek mniej licznych przyczep ciężarowych zmniejszył się o 12,3% do poziomu 998 szt. a nielicznych przyczep specjalnych zwiększył się o 36,3% do 338 szt. Natomiast przyczepy rolnicze osiągnęły 813 szt. To bardzo dobry rezultat dla analogicznego miesiąca w historii. Ostatnio więcej zanotowaliśmy w czerwcu ub.r. kiedy zarejestrowano 1 007 szt., a wcześniej w czerwcu 2015r. kiedy było 1 418 szt. To od początku roku drugi po maju spadek rynku w tej grupie (-19,3%) po czternastu miesiącach nieprzerwanego wzrostu od marca ub.r.

Od początku 2022 r. zarejestrowano łącznie 50 314 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o -12,4% niż rok wcześniej (-7 147 szt.). Rejestracje przyczep zmniejszyły się o -13,4% do poziomu 37 587 szt. (-5 795 szt.). Wśród naczep rezultat zmniejszył się o -9,6% do poziomu 12 727 szt. (-1 352 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2022 Cze	2021 Cze	% zmiana r/r	2022 Sty - Cze	2021 Sty - Cze	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	6 428	7 991	-19,6%	37 587	43 382	-13,4%
przyczepy ciężarowe	998	1 138	-12,3%	6 399	7 122	-10,2%
przyczepy specjalne	338	248	36,3%	1 437	1 346	6,8%
przyczepy lekkie	4 277	5 598	-23,6%	25 331	30 791	-17,7%
przyczepy ciężarowe rolnicze	813	1 007	-19,3%	4 416	4 121	7,2%
przyczepy inne	2	-		4	2	100,0%
NACZEPY	2 168	2 515	-13,8%	12 727	14 079	-9,6%
naczepy ciężarowe	2 165	2 514	-13,9%	12 721	14 074	-9,6%
naczepy specjalne	3	1	200,0%	6	5	20,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	8 596	10 506	-18,2%	50 314	57 461	-12,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w czerwcu 2022r. rejestracje osiągnęły 2 423 szt. przy spadku o 10,1% r/r. Rynek hamuje czwarty miesiąc z rzędu po 17 wcześniejszych miesiącach wzrostu trwającego od maja 2020r do lutego 2022r. Mimo to ostatni rezultat jest drugim najwyższym rezultatem czerwca, po rekordowym czerwcu 2021 kiedy zarejestrowano 2 694 szt.

W ostatnim miesiącu rezultat był niższy o 1,6% (-39 szt.) niż w maju br.

Tylko naczep w czerwcu przybyło 2 166 szt. tj. mniej -13,8% r/r. a przyczep 257 szt. tj. więcej o 42,8% niż rok wcześniej.

Ubiegły rok ze wzrostem +94,9% i dwa pierwsze miesiące br. (+29,5% w styczniu i +3,8% w lutym) były bardzo udane dla tej części rynku. Marzec odwrócił ten trend i przyniósł spadek: -23,4%. Podobnie było w kwietniu (-19,4%) i w maju (-7,2%), a czerwiec kontynuuje ten negatywny trend (-10,1%). Popyt na te pojazdy rozwijał się pozytywnie w dużej części w wyniku wcześniejszych wzrostów na rynku ciągników samochodowych. Jednak ich rejestracje hamowały trzy miesiące z rzędu w dwucyfrowym tempie. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zmniejszyły się w lutym br. o 22,1% r/r do 1 708 szt. w marcu br. o 21,0% r/r do 1 954 szt. w kwietniu o 21,8% do 1 996 szt. Dopiero w maju odwróciły negatywny trend i wzrosły o +4,8% a w czerwcu także zanotowano niewielki wzrost +3,2% do poziomu 2 004 szt. (+62 szt.). To dobry prognostyk.

W czerwcu br. (według GUS) ogólny klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki był na poziomie wyższym lub porównywalnym z kwietniem jednak w większości nadal ujemnym. Oceny w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -5,7 pkt wobec -6,1 w maju i +5,9 w czerwcu ub.r. przy średniej długookresowej -0,4. W porównaniu z rokiem ubiegłym

oceny zmieniły się radykalnie (pozytywne wskazania zeszłoroczne wobec negatywnych w br.). Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje na kształtowanie się popytu w szeroko pojętej grupie pojazdów wykorzystywanych do transportu - samochodów ciężarowych i przyczep/naczep. Sytuacji nie poprawia także trwający już piąty miesiąc konflikt za naszą wschodnią granicą i związana z nim niepewność a także rosnące koszty działalności gospodarczej oraz trudności związane z odpływem ukraińskich kierowców.

Od początku 2022r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 14 109 szt., co oznacza zmniejszenie popytu na te pojazdy o 8% w porównaniu z sytuacją w tym samym czasie w 2021 roku. Tylko przyczep przybyło 1 393 szt. (+9,6%) a naczep 12 719 (-9,6%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2022 Cze	2021 Cze	% zmiana r/r	2022 Sty - Cze	2021 Sty - Cze	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	257	180	42,8%	1 393	1 271	9,6%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	255	176	44,9%	1 379	1 254	10,0%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	4	-50,0%	14	17	-17,6%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 166	2 514	-13,8%	12 716	14 069	-9,6%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 164	2 513	-13,9%	12 713	14 065	-9,6%
NACZEPY SPECJALNE	2	1	100,0%	3	4	-25,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 423	2 694	-10,1%	14 109	15 340	-8,0%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

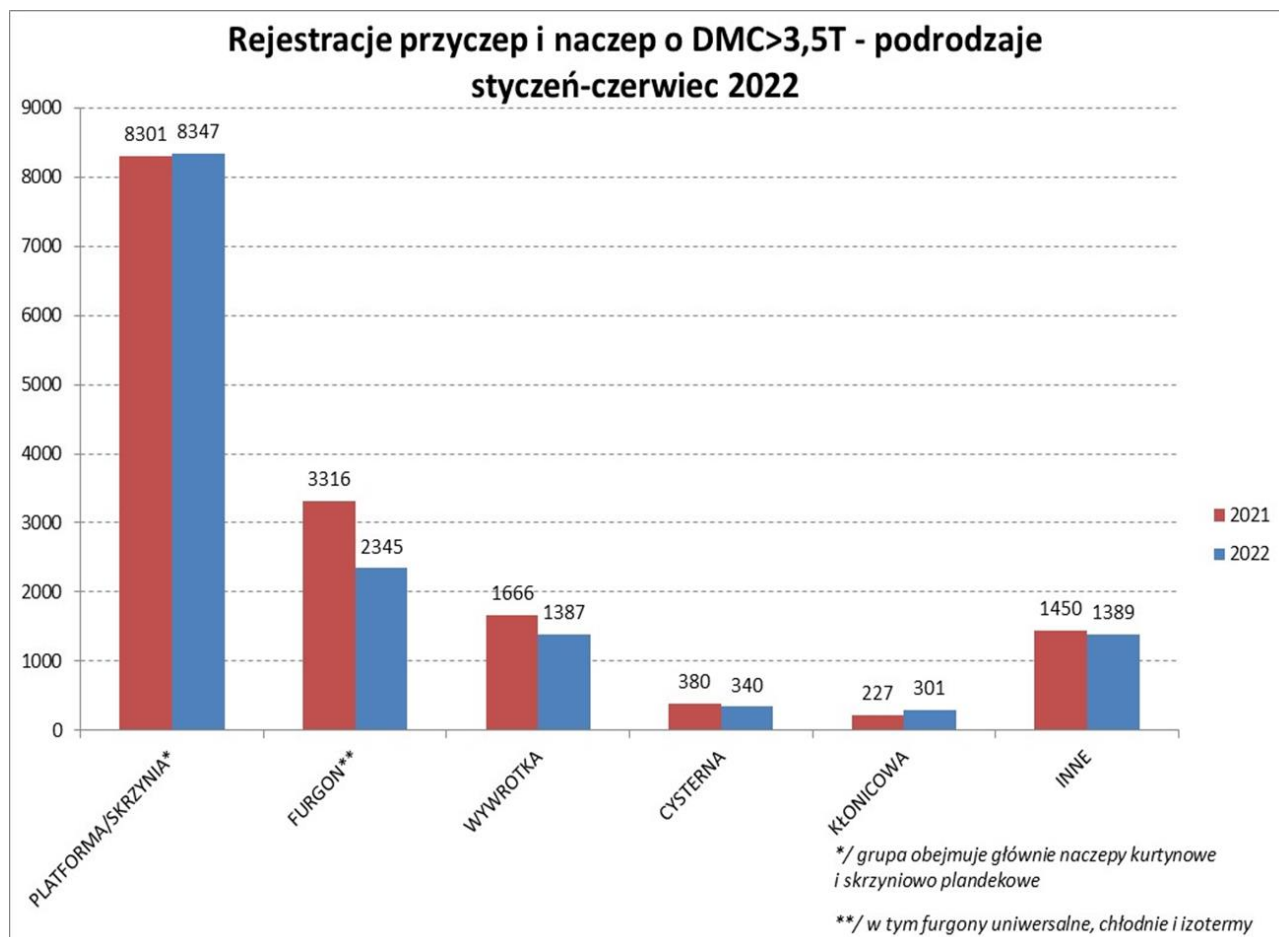
W czerwcu 2022 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszej pozycji KRONE po wydaniu 464 pojazdów, ze spadkiem -13,6% , drugi SCHMITZ CARGOBULL z wynikiem 424 szt. -45%. Na trzecim zakończyła ostatni miesiąc marka WIELTON, po wydaniu 388 pojazdów po 36% wzroście. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 183 pojazdów ze spadkiem -23%. Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELLER z liczbą 120 szt. (+20%).

Z rejestracją czasową w czerwcu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 515 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 105 szt. (+20%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON –347 szt., BODEX – 83 szt. następnie MEGA 80 szt.

Od początku br. z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 3 310 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 665 sztuk (+25%) niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 1983 szt., następnie BODEX 323 szt. i MEGA po 302 szt.

W rankingu marek po pierwszym półroczu 2022r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 2 939 szt., czyli 23% mniej pojazdów niż przed rokiem (-855 szt). Drugi jest WIELTON z liczbą rejestracji 2 184 szt. i wzrostem o 21%. Te dwie marki mają odpowiednio 21% i 15% udziału w rynku. Pierwsza zmniejszyła swój udział sprzed roku o 3,9 pkt. proc. a druga wzmocniła swoją obecność o 3,7 punktu proc. Trzeci na liście - KRONE stracił – 6,6 pkt. proc. w rynku do 15%, po rejestracji 2 101 szt. (-36%). Czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 1 447 pojazdów ze wzrostem o 11%. Jego udział (10%) jest wyższy o 1,7 pkt.

proc. w skali roku. Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER wydał 632 szt. ze wzrostem rezultatów (+10%). Zyskał 0,7 pkt, proc. udziału do poziomu 4,4%. KAESSBOHRER otworzył drugą piątkę z wynikiem 445 szt. i wzrostem o +8%.



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku 2022r., największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 8 347 szt.; więcej o 46 szt. niż rok wcześniej. Ich udział przekracza 59% wobec 54% w 2021 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce WIELTON (1 684 szt.), następnie KRONE (1 656 szt.) i SCHMITZ CARGOBULL (1 463 szt.) oraz KOEGEL (1 340 szt.) Lider WIELTON i KOEGEL odczuli wzrosty odpowiednio o 40% i 357%, a SCHMITZ CARGOBULL i KRONE spadki -10% i -25%.

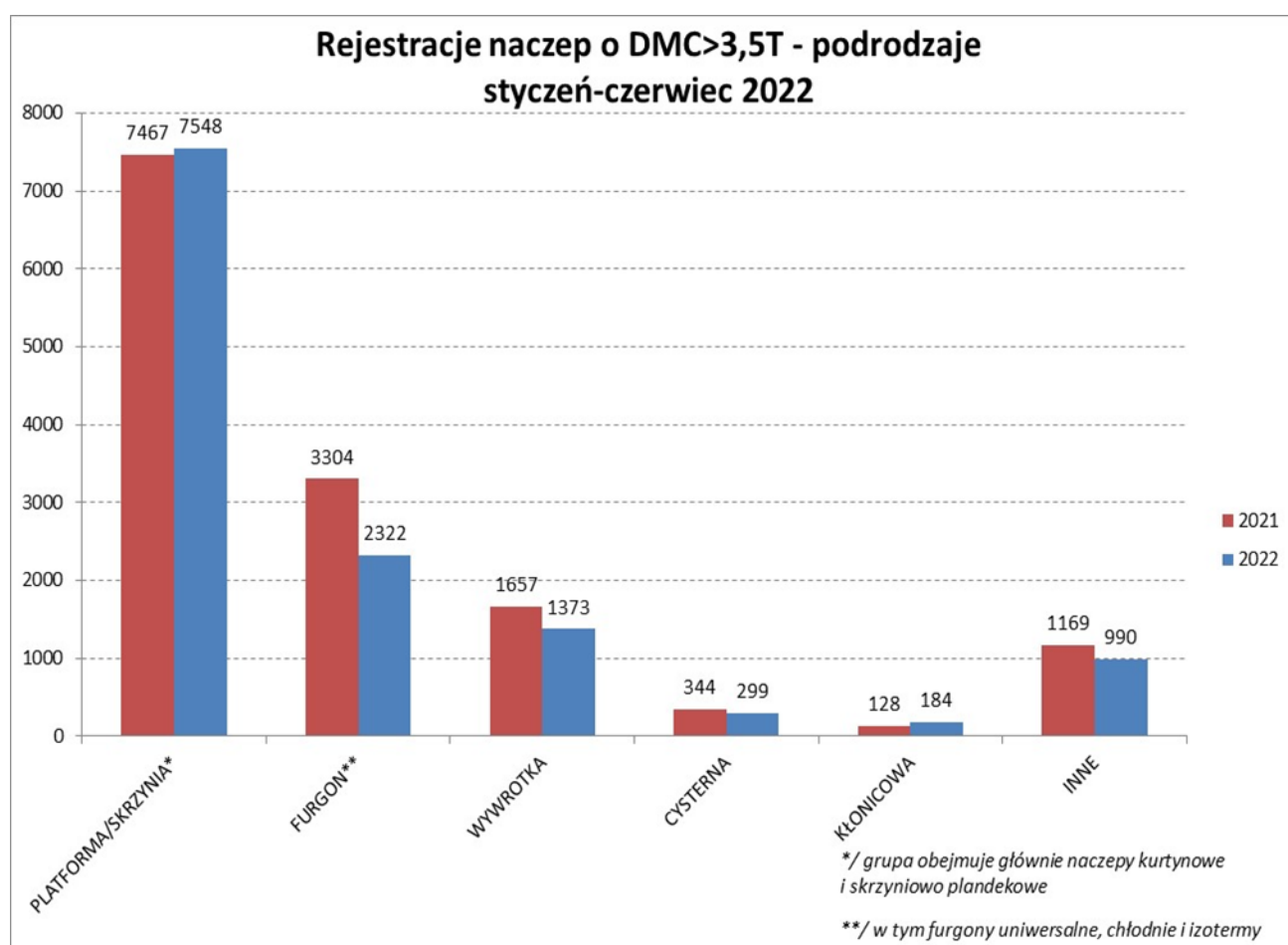
Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 2 345 szt. (-29%). Zajmują 17% rynku wobec 22% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 166 chłodni (-30%), 660 izoterm (-38%) i 516 (-16%) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodni od początku br. zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (734; -17%), CHEREAU (145; +209%) i KRONE (145; -78%). Wśród izoterm bez zmiany dominuje SCHMITZ CARGOBULL (522; -37%) za nim KRONE (135; -25%).

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1 387 szt. -17%. Zajmują 10% rynku o 1 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca należą do marek: BODEX 252 szt. i KEMPF 213 szt., obu ze spadkiem -1%. Trzeci jest INTER-CARS (160 szt. -8%). Za nim WIELTON (152 szt.; -37%) i SCHMITZ CARGOBULL (107 szt., -50%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 340 szt. cystern (-11%) i 301 szt. kłonicowych (+33%).

W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (12 916 szt.; -9,6%; 90% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano po maju: 7 548 platform/zabudowy skrzyniowe (+1%); 2 322 furgony (-30%), na które złożyło się: 1 163 chłodni (-30%), 658 izoterm (-38%) i 499 furgonów uniwersalnych (-15%). Kolejne były wywrotki z liczbą 1 373 rejestracji (-17%).

W grupie przyczep (1 393 szt.; +9,6%) oprócz zabudów skrzyniowych (799 szt.; -4%), które miały tu 57% udział o 9,8 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też i nadwozia wymienne 129 szt. 9% udz. przyczepy kłonicowe 119 szt. (8% udz.)



W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od początku roku 2022 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (2 934 szt.), drugi jest KRONE (2 092 szt.), a trzeci WIELTON (2 053 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (338 szt.), drugi GNIOTPOL (260 szt.). Trzecie miejsce po rejestracji 140 szt. zajmuje w tej grupie REDOS i za nim WIELTON (131 szt.).

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w czerwcu 2022r. obniżyły się o 23,6% r/r do 4 277 szt.

Mimo spadku to dobry rezultat i trzeci najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca w historii (od 2009r.) po czerwcu 2020r. i 2021r. kiedy zarejestrowano 6 012 szt. i 5 598 szt..

Tegoroczny spadek (r/r) rejestracji z ostatniego miesiąca jest wynikiem wysokiej bazy sprzed roku wtedy ze 7% spadkiem gdyż w czerwcu 2020 z 63% odbiciem po wybuchu pandemii. W porównaniu do maja br. rynek przyczep lekkich skurczył się o -14,4% (-722 szt.)

Od początku 2022 r. przybyło 25 331 szt. przyczep lekkich i jest to mniej o -17,7% (-5 460 szt.) niż o tej porze w 2021 roku,

W rankingu marek w czerwcu 2022 r. pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (1 203; -13%) a TEMARED (1 066 szt. -25%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 28% i 25%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 331 szt. Było ich mniej (-43%) niż rok wcześniej i miały 8% rynku. Poza podium - NIEWIADÓW dostarczył odbiorcom 343 przyczep i zajął 6% rynku przy najgłębszym spadku (-48%) spośród marek pierwszej piątki, którą zamknęła kolejna marka RYDWAN 159 szt. (4% udz.). Za nim MARTZ - 150 szt. z udziałem 4% w rynku otworzył drugą piątkę.

W pierwszej połowie 2022 roku na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL - zarejestrowała 7 399 szt. (-15%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 5 760 szt. (-10%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją 1 639 szt. Obie marki zajęły 52% czyli o 2,8 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę (29% udział) nad drugą z udziałem 23%. W 2021 r. w tym okresie dzieliło je 7,5 pkt. proc. udziału. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW 2 173 szt.; -15%; 9% w rynku). Kolejne miejsca zajmują NIEWIADÓW (1911 szt.; -36%) i FARO (869 szt.; -19%) z udziałem 8% i 4% rynku.

Dodatkowo po czerwcu 2022. z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiący 289 (+51%) lekkich przyczep wobec 191 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW 39 szt., SOGEWALOT 32 szt. oraz NEPTUN-SORELPOL i TEMARED po 27 szt. każda.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły 813 szt., to trzeci, najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca w historii (od 2009r.) po czerwcu 2015r. i 2021r. kiedy zarejestrowano odpowiednio 1 418 szt. i 1 007 szt. To drugi po maju (-12,4%) spadek, tym razem (-19,3%) po 14 miesiącach nieprzerwanych wzrostów. Spadek był też wynikiem bardzo wysokiej bazy z ub.r. Ostatni rezultat był o 31 szt. wyższy (+4%) niż w maju br.

W czerwcu 2022r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 283 szt. (-33% r/r), z dużą przewagą nad markami WIELTON (112 szt.; +13%), METAL-FACH (76 szt.; -47%) i METALTECH (76 szt.; +4%). Na piątej pozycji jest ZASŁAW (48 szt. +33%), za nim WODZINSKI po rejestracji 33szt.

W pierwszym półroczu 2022 zarejestrowano 4 416 szt. (+7,2% r/r; +295 szt.) przyczep rolniczych w porównaniu z tym samym okresem w 2021 roku.

W tym okresie 2022r podium jest prawie identyczne, najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR 1 705 szt. (+3% r/r), która powiększa przewagę nad METAL-FACH (433 szt.; -8%)

i WIELTONEM (360 szt.; +8%). METALTECH jest czwarty z wynikiem 341 szt. (-4%), a piąty ZASŁAW (186 szt.; +5%). Drugą piątkę otwiera WODZIŃSKI z wynikiem 169 szt. (+31%).

Na koniec czerwca 2022 r. odnotowano 9 szt. na rejestracji czasowej: 5 szt. marki SAM, BORO 2 szt. marki TEMARED i PRONAR po 1 szt.

Nowe ciągniki rolnicze*

W czerwcu 2022 r. zarejestrowano 934 ciągniki rolnicze (-23,9% r/r; -289 szt.). To solidny wynik. Był to piąty miesiąc ze spadkiem po wcześniejszych 14. miesiącach nieprzerwanych wzrostów. Przypominamy, iż baza odniesienia była wysoka bowiem w czerwcu ub.r. zarejestrowano 1 234 szt. (najwięcej dla analogicznego miesiąca w okresie ostatnich pięciu lat). Wcześniej tzn. od 2013r do 2015r miesięczne rezultaty czerwca przekraczały nawet poziom 1,4 tys. szt. ale po załamaniu rynku w 2016r., rezultaty oscylujące w okolicach 0,9 tys. osiągnięto dopiero w czerwcu 2020r. Rejestracje ciągników rolniczych w czerwcu br. były nieznacznie niższe niż w maju br. (- 9 szt.).

W czerwcu br. najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (146 szt., -31% r/r), na drugiej pozycji jest marka JOHN DEERE 130 szt. (+11%) a na trzeciej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 128 szt. (-5%). Czwarty CASE IH po rejestracji 79 szt. z nieznacznym spadkiem -1%. Na piątej pozycji marka MASSEY FERGUSON po wydaniu 74 szt. (+16%).

W pierwszej połowie roku 2022 zarejestrowano 5 617 szt. (-13,5% r/r; -877 szt.) ciągników rolniczych w porównaniu z tym samym okresem w 2021 roku.

Od początku 2022 roku najliczniej rejestrowane są ciągniki marki NEW HOLLAND (953 szt., -24% r/r), druga jest marka JOHN DEERE, której rejestracje wyniosły 763 szt. (+16%) i wyprzedza markę KUBOTA 533 szt. (-26%). Marka DEUTZ-FAHR jest czwarta 488 szt. (-25%). Pierwszą piątkę zamyka teraz CASE IH z liczbą 469 szt. (-4%), a za nią MASSEY FERGUSON po rejestracji 368 szt. (+9%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Przyczep i Zabudów CLCCR, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					Zmiana % r/r Change % y/y
		2022		2021			
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	SCHMITZ CARGOBULL	2939	20,83%	3794	24,73%	-22,5%	
2	WIELTON	2184	15,48%	1804	11,76%	21,1%	
3	KRONE	2101	14,89%	3303	21,53%	-36,4%	
4	KOEGEL	1447	10,26%	1310	8,54%	10,5%	
5	SCHWARZMUELLER	632	4,48%	577	3,76%	9,5%	
6	KAESBOHRER	445	3,15%	413	2,69%	7,7%	
7	WECON	339	2,40%	316	2,06%	7,3%	
8	BODEX	319	2,26%	332	2,16%	-3,9%	
9	BERGER	293	2,08%	214	1,40%	36,9%	
10	GNIOTPOL	276	1,96%	237	1,54%	16,5%	
11	ZASŁAW	254	1,80%	228	1,49%	11,4%	
12	KEMPF	213	1,51%	216	1,41%	-1,4%	
13	INTER CARS - FEBER	163	1,16%	174	1,13%	-6,3%	
14	FLIEGL	160	1,13%	185	1,21%	-13,5%	
15	CHEREAU	145	1,03%	47	0,31%	208,5%	
16	REDOS	140	0,99%	117	0,76%	19,7%	
17	MHS	134	0,95%	118	0,77%	13,6%	
18	LAMBERET	107	0,76%	42	0,27%	154,8%	
19	BENALU	97	0,69%	88	0,57%	10,2%	
20	CIMC	96	0,68%	169	1,10%	-43,2%	
	Pozostałe / Others	1625	11,5%	1656	10,8%	-1,9%	
	OGÓŁEM / TOTAL	14109	100%	15340	100%	-8,0%	

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2934	23,1%	3789	26,93%	-22,6%
2	KRONE	2092	16,5%	3297	23,43%	-36,5%
3	WIELTON	2053	16,1%	1660	11,80%	23,7%
4	KOEGEL	1437	11,3%	1289	9,16%	11,5%
5	SCHWARZMUELLER	628	4,9%	569	4,04%	10,4%
6	KAESSBOHRER	435	3,4%	408	2,90%	6,6%
7	BODEX	309	2,4%	323	2,30%	-4,3%
8	BERGER	293	2,3%	214	1,52%	36,9%
9	ZASŁAW	217	1,7%	197	1,40%	10,2%
10	KEMPF	212	1,7%	216	1,54%	-1,9%
11	INTER CARS - FEBER	162	1,3%	174	1,24%	-6,9%
12	FLIEGL	146	1,1%	168	1,19%	-13,1%
13	CHEREAU	145	1,1%	47	0,33%	208,5%
14	LAMBERET	107	0,8%	42	0,30%	154,8%
15	BENALU	97	0,8%	87	0,62%	11,5%
16	CIMC	96	0,8%	169	1,20%	-43,2%
17	MEGA	93	0,7%	121	0,86%	-23,1%
18	FFB FELDBINDER	92	0,7%	95	0,68%	-3,2%
19	D-TEC	70	0,6%	43	0,31%	62,8%
	MEILLER-KIPPER	70	0,6%	38	0,27%	84,2%
	Pozostałe / Others	1028	8,1%	1123	8,0%	-8,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	12716	100%	14069	100%	-9,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	7399	29,21%	8734	28,37%	-15,3%
2	TEMARED	5760	22,74%	6415	20,83%	-10,2%
3	ZASŁAW	2173	8,58%	2547	8,27%	-14,7%
4	NIEWIADÓW	1911	7,54%	2988	9,70%	-36,0%
5	FARO	969	3,83%	1199	3,89%	-19,2%
6	MARTZ	956	3,77%	1016	3,30%	-5,9%
7	RYDWAN	783	3,09%	1142	3,71%	-31,4%
8	BRENDERUP-THULE TRAILERS	471	1,86%	834	2,71%	-43,5%
9	WIDPOL	418	1,65%	455	1,48%	-8,1%
10	WIOLA	372	1,47%	458	1,49%	-18,8%
11	FRACHT	304	1,20%	325	1,06%	-6,5%
12	SYLAND	247	0,98%	343	1,11%	-28,0%
13	GŁOWACZ	242	0,96%	267	0,87%	-9,4%
14	STIM	222	0,88%	282	0,92%	-21,3%
15	SPAWLINE	218	0,86%	166	0,54%	31,3%
16	CARRO	216	0,85%	303	0,98%	-28,7%
17	W.N.P. M.SUSKI	214	0,84%	272	0,88%	-21,3%
18	LORRIES	204	0,81%	252	0,82%	-19,0%
19	MASTER-TECH	183	0,72%	246	0,80%	-25,6%
20	K.T.S. SUSKI	155	0,61%	194	0,63%	-20,1%
	Pozostałe / Others	1914	7,6%	2353	7,6%	-18,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	25331	100%	30791	100%	-17,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	1705	38,61%	1655	40,16%	3,0%
2	METAL-FACH	433	9,81%	533	12,93%	-18,8%
3	WIELTON	360	8,15%	334	8,10%	7,8%
4	METALTECH	341	7,72%	354	8,59%	-3,7%
5	ZASŁAW	186	4,21%	177	4,30%	5,1%
6	PPHU WODZIŃSKI	169	3,83%	129	3,13%	31,0%
7	MARPOL	146	3,31%	80	1,94%	82,5%
	MEPROZET	146	3,31%	157	3,81%	-7,0%
9	CYNKOMET	131	2,97%	160	3,88%	-18,1%
10	JOSKIN	103	2,33%	49	1,19%	110,2%
11	POMOT	100	2,26%	95	2,31%	5,3%
12	GOMAR	84	1,90%	58	1,41%	44,8%
13	BBC	75	1,70%	17	0,41%	341,2%
14	TECHMONT	71	1,61%	50	1,21%	42,0%
15	FLIEGL	60	1,36%	39	0,95%	53,8%
	Pozostałe / Others	306	6,9%	234	5,7%	30,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	4416	100%	4121	100%	7,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	953	16,97%	1 247	19,20%	-23,6%
2	JOHN DEERE	763	13,58%	660	10,16%	15,6%
3	KUBOTA	533	9,49%	724	11,15%	-26,4%
4	DEUTZ-FAHR	488	8,69%	654	10,07%	-25,4%
5	CASE IH	469	8,35%	490	7,55%	-4,3%
6	MASSEY FERGUSON	368	6,55%	339	5,22%	8,6%
7	ZETOR	335	5,96%	513	7,90%	-34,7%
8	FARMTRAC	273	4,86%	250	3,85%	9,2%
9	CLAAS	238	4,24%	263	4,05%	-9,5%
10	VALTRA	207	3,69%	245	3,77%	-15,5%
11	STEYR	185	3,29%	177	2,73%	4,5%
12	SOLIS	158	2,81%	129	1,99%	22,5%
13	FENDT	146	2,60%	160	2,46%	-8,8%
14	LOVOL	125	2,23%	165	2,54%	-24,2%
15	ARBOS	62	1,10%	214	3,30%	-71,0%
	Pozostałe / Others	314	5,6%	264	4,1%	18,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	5 617	100%	6 494	100%	-13,5%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP